

WARUNKI DOTYCZĄCE POCZTY PNEUMATYCZNEJ

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie rozbudowy istniejącego systemu poczty pneumatycznej firmy Swisslog w Szpitalu Wojewódzkim im. dr. Ludwika Rydygiera. Rozbudowa polega na dodaniu na oddziale SOR stacji nadawczo-odbiorczej wraz z doprowadzeniem rurociągu poczty oraz włączeniem go do już istniejącej w szpitalu sieci poczty pneumatycznej. Zaproponowane rozwiązanie powinno być kompatybilne z już istniejącym systemem poczty pneumatycznej a wszystkie nowo instalowane komponenty muszą posiadać parametry nie gorsze niż zainstalowane już urządzenia. Z uwagi na fakt, iż istniejąca instalacja jest w okresie gwarancji Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji powinien uzyskać zgodę gwaranta istniejącej instalacji poczty pneumatycznej na prowadzenie prac.

2. Stan obecny

W szpitalu zainstalowano 3 stacje nadawczo – odbiorczych poczty pneumatycznej firmy Swisslog połączone systemem rurociągów PVC o średnicy fi 110 mm. Rurociągi biegną wewnątrz budynków oraz w pod ziemią pomiędzy budynkami. Poniżej przedstawione są podstawowe parametry istniejącego systemu poczty pneumatycznej:

Liczba stacji nadawczo-odbiorczych	- 3
Liczba zwrotnic transportowych	- 1
Liczba zwrotnic powietrza	- 1
Liczba dmuchaw	- 1
Moc dmuchawy:	- 2,2 kW
Obecna instalacja została oddana do użytku w 2023 r.	

3. Wymaganie dotyczące rozbudowy systemu poczty pneumatycznej

Oferowane urządzenia poczty pneumatycznej oraz prace montażowe powinny spełniać niżej wymienione wymagania:

1. Oferowana instalacja poczty pneumatycznej powinna w pełni współpracować z już istniejącą instalacją poczty pneumatycznej firmy Swisslog
2. Nowe rurociągi transportowe poczty pneumatycznej powinny być o średnicy fi 110 i parametrach technicznych nie gorszych niż już istniejąca instalacja poczty pneumatycznej.
3. System po rozbudowie musi umożliwiać transport materiałów w trybie w pełni automatycznym opartym na technologii zdalnego odczytu danych identyfikacyjnych [RFID], w celu identyfikacji wszystkich pojemników transportowych używanych w systemie.
4. System należy rozbudować poprzez dodanie trójdrożnej zwrotnicy transportowej w pobliżu maszynowni oraz stacji nadawczo-odbiorczej na oddziale SOR. Nowa zwrotnica będzie łączyła istniejącą instalację poczty pneumatycznej oraz nowododaną stację nadawczo-odbiorczą poczty na oddziale SOR. Trzecie wyjście z zwrotnicy będzie służyło jako rezerwa na wypadek kolejnej rozbudowy systemu poczty pneumatycznej o nowe punkty nadawczo-odbiorcze
5. System po rozbudowie musi umożliwiać automatyczne wysyłanie i powrót pojemników transportowych do ustalonych stacji poczty pneumatycznej, w oparciu o informacje zapisane w

tagach RFID trwale umieszczonych w pojemniku, na obu jego końcach. W tagu będzie zaprogramowany adres stacji macierzystej i docelowej oraz unikatowy numer danego pojemnika w systemie poczty pneumatycznej.

6. System po rozbudowie musi uniemożliwiać wykorzystanie innych pojemników transportowych (wyposażonych w zaprogramowany chip) niż oryginalne systemowe w celu ochrony instalacji przed dostaniem się do jej wnętrza przedmiotów obcych. W tym celu identyfikacja pojemnika na podstawie informacji zapisanych w chipie musi następować po jego umieszczeniu w stacji poczty pneumatycznej, a przed rozpoczęciem procedury jego wysłania do stacji docelowej. Funkcjonalność systemu musi umożliwiać użytkownikowi wprowadzenie dowolnego adresu stacji docelowej niezależnie od informacji zapisanych w chipach RFID umieszczonych na obu końcach pojemnika.
7. Nowa stacja nadawczo-odbiorcza której montaż przewidziano na oddziale SOR powinna posiadać obudowę z materiału pozwalającego na wielokrotną jego dezynfekcję, a obudowy frontowe mogą być w łatwy sposób zdejmowane celem ich dokładnej dezynfekcji okresowej. Stacja nadawczo-odbiorcza powinna być wyposażona w czytnik kart ID oraz panel dotykowy o przekątnej minimum 9'' na którym wszystkie komunikaty wyświetlane podczas wykonywania każdej czynności przez stację są w języku polskim. Stacja powinna być stacją ładowaną od góry z obudową dolną kosza odbiorczego zamykanego drzwiczkami.
8. Podczas prowadzonej rozbudowy z uwagi na pracę szpitala nie dopuszcza się przerw w działaniu istniejącego systemu poczty dłuższych niż jedna godzina

4. Zakres rozbudowy

W ramach rozbudowy należy wykonać

1. Dostawę, montaż i uruchomienie 1 szt. nowej zwrotnicy transportowej łączącej istniejący system poczty pneumatycznej z nowo wybudowaną stacją nadawczo-odbiorczą na oddziale SOR
2. Dostawę, montaż i uruchomienie 1 szt. stacji nadawczo-odbiorczej poczty pneumatycznej na oddziale SOR
3. Dostawę 5 szt. nowych pojemników transportowych fi 110 w kolorze czerwonym. Pojemniki wyposażone w chipy RFID do ich identyfikacji w systemie poczty pneumatycznej
4. Zaprogramowanie nowych urządzeń i pojemników do istniejącej instalacji poczty pneumatycznej.
5. Rozruch systemu
6. Szkolenie pracowników
7. Naniesienie nowych tras poczty pneumatycznej na istniejącą dokumentację poczty pneumatycznej.

5. Warunki prowadzenia prac

Oferowane materiały i urządzenia oraz system powinny być kompatybilne z istniejącym systemem pracującym firmy Swisslog w szpitalu. Wszystkie prace będą prowadzone w czynnym szpitalu na działającej instalacji poczty pneumatycznej. Ze względu na pracę szpitala należy zorganizować prace modernizacyjne tak aby przerwy w działaniu poczty pneumatycznej w szpitalu były jak najkrótsze tj. nie dłużej jak 1 godzina.